

20.—Trafic du Canadien National (lignes au Canada et aux Etats-Unis), années 1928 et 1929¹.

Détails.	1928. ¹	1929. ¹
Parcours des trains (en milles)—		
De voyageurs.....	21,689,697	21,763,162
De marchandises.....	32,201,199	28,884,892
Mixtes.....	2,697,291	2,693,246
Spéciaux.....	30,722	33,514
Wagons automoteurs.....	837,542	833,277
Total, parcours des trains, en milles².....	57,456,451	54,208,091
Parcours des wagons (en milles)—		
A voyageurs—		
Wagons-salon, wagons-lits et buffet.....	111,990,130	110,384,481
Baggage, service postal, messageries, etc.....	53,117,107	53,756,096
Total, parcours des wagons à voyageurs, en milles².....	165,107,237	164,140,577
A marchandises—		
A marchandises, chargés.....	903,785,397	821,165,756
A marchandises, vides.....	464,041,644	376,914,538
Fourgons.....	34,741,195	31,055,663
Total, parcours des wagons à marchandises, en milles².....	1,402,568,236	1,229,135,957
Trafic des voyageurs—		
Voyageurs payants, transportés.....	16,197,108	15,586,580
Voyageurs payants, transportés un mille.....	1,294,234,945	1,175,621,114
Voyageurs payants, transportés un mille, par mille de voie.....	1,175	1,161
Moyenne de parcours d'un voyageur, en milles.....	79.91	75.43
Moyenne des recettes par voyageur..... \$	2.111	2.054
Moyenne des recettes par voyageur et par mille..... \$	0.0264	0.0272
Moyenne du nombre des voyageurs par train-mille.....	56.26	50.90
Moyenne du nombre des voyageurs, par wagon-mille.....	12.32	11.43
Recettes des voyageurs, par wagon-mille..... \$	0.3255	0.3113
Recettes d'un train de voyageurs, par train-mille..... \$	2.33	2.23
Revenus d'un train de voyageurs, par mille de voie..... \$	2,796.63	2,651.57
Trafic des marchandises—		
Tonnes de marchandises payantes, transportées.....	65,512,418	61,254,878
Tonnes de marchandises payantes, transportées un mille.....	20,653,705,792	17,355,709,696
Tonnes de marchandises non payantes transportées un mille.....	2,411,084,720	2,441,616,382
Tonnage total de marchandises (de toutes sortes transportées un mille).....	23,064,790,512	19,797,326,078
Tonnage de marchand. payantes transportées un mille par mille de voie.....	1,071,547	886,148
Tonnage total des march. (toutes sortes) transp. un mille par mille de voie.....	1,197,325	1,011,588
Moyenne du nombre de tonnes de march. payantes par train-mille.....	598.72	554.96
Moyenne du nombre de tonnes de march. (toutes sortes) par train-mille.....	666.77	633.52
Moy. du nomb. de ton. de march. (toutes sortes) par wagon-mille.....	25.40	23.99
Parcours moyen d'un train de marchandises, milles.....	315.26	283.34
Revenu des trains de marchandises par wagon-mille..... \$	0.23180	0.23592
Revenu des trains, par train-mille..... \$	6.08	6.23
Revenu des trains de marchandises, par mille de voie..... \$	10,925.77	9,949.15
Revenu des trains, par tonne..... \$	3.19695	3.16144
Revenu des trains, par tonne-mille..... \$	0.01014	0.01116

¹Exclusion faite des lignes de l'est, du Central Vermont et des lignes électriques.

²Pour les détails plus complets sur l'exploitation des chemins de fer de l'Etat en 1929, voir le bilan annuel du ministre des Chemins de fer et Canaux, pour l'exercice terminé le 31 mars 1930, ainsi que la statistique des chemins de fer 1929, publiée par le Bureau Fédéral de la Statistique et le Rapport Annuel des chemins de fer.

³Transports commerciaux seulement.

Situation financière des chemins de fer de l'Etat. — Dans le tableau 21, l'expression "lignes canadiennes" comprend le réseau du Canadien Nord, celui du Grand Tronc au Canada, du Grand Tronc Pacifique et des autres chemins de fer du gouvernement canadien, et le chemin de fer de la Baie d'Hudson pour les années 1920 à 1925, mais pas depuis 1925. Les lignes des Etats-Unis comprennent celles connues comme le réseau de la Nouvelle-Angleterre: le Grand Tronc Occidental, et le Duluth, Winnipeg & Pacific. Le chemin de fer de la Baie d'Hudson est retourné sous le contrôle du gouvernement parce qu'on a décidé d'en terminer la construction et les appropriations qui lui sont destinées ne sont pas comprises dans les chiffres de 1926. La loi des taux de fret des lignes de l'Est, mentionnée plus haut, a forcé de tenir séparément les comptes de ces lignes depuis le 1er juillet 1927.